

TRUCK LEASE

# 投資deスグのり トラックリース



# BlueBank

## 目次 Agenda

<b>商品紹介</b>	P.02
<b>商品概要</b>	P.03
<b>商品のポイント</b>	P.04
<b>取引スキーム</b>	P.05
<b>他商品の比較</b>	P.06
<b>サンプル試算表</b>	P.07
<b>仕訳例</b>	P.08
<b>よくある質問</b>	P.09
<b>APPENDIX</b>	P.13



BlueBankでは、このたび株式会社タカネットサービス（以下TNS）と提携し、取り扱い投資商品「投資deスグのりトラックリース」をBlueBank会員の皆様にもご提供する運びとなりました。

本商品は、資産管理の効率化を図るとともに、優れた投資効果が期待できる魅力的な選択肢です。

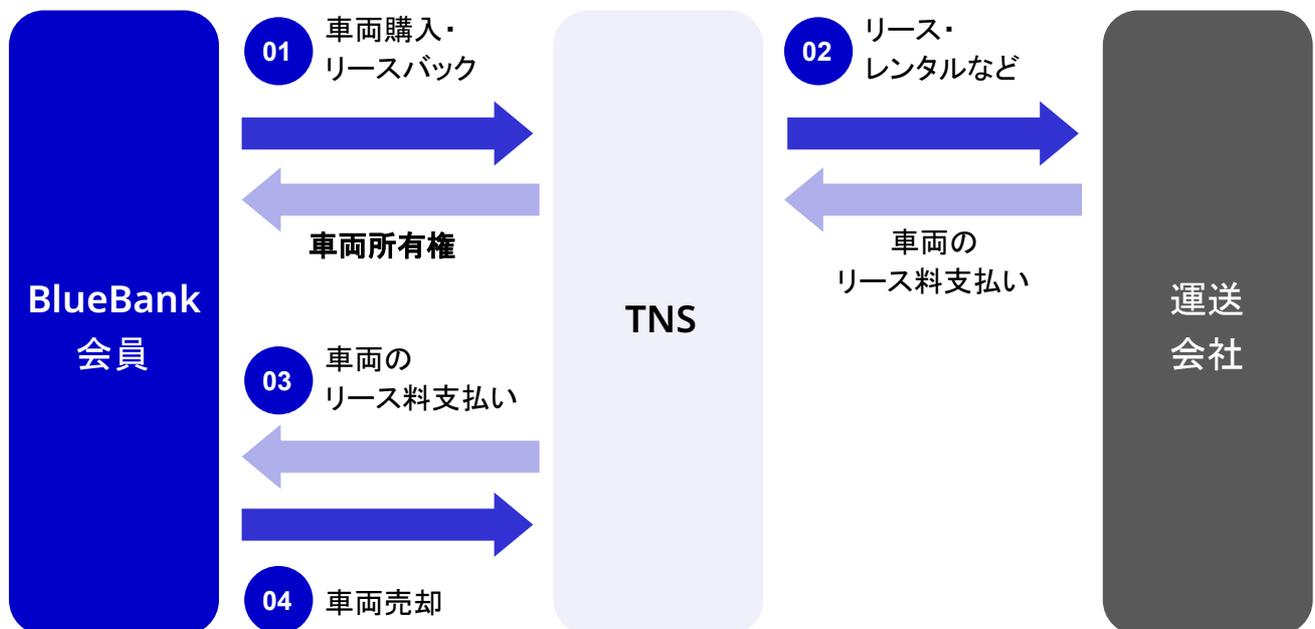
これを通じて、BlueBank会員の皆様がさらに豊かな資産運用を実現できるようお手伝いしたいと考えております。

ぜひ、この機会に「投資deスグのりトラックリース」をご検討ください。

「投資deスグのりトラックリース」とは少額から始められる直接投資型のオペレーティングリース商品です。

BlueBank会員はトラックを購入し(トラック車両の所有者となります)、運用は商用車運用のプロフェッショナルであるTNSが担います。

これにより、BlueBank会員はご自身が所有するトラックを資産として計上し、減価償却を活用しながら、安定したリース収益を得ることができます。



- 01** TNSが厳選したトラック車両をBlueBank会員が購入し、TNSに賃貸します。
- 02** TNSは賃貸した車両を短期リースサービス等を通じて利用者に貸し出します。
- 03** リース契約に基づいて、リース料を毎月償還します。
- 04** リース満了時には対象車両を売却し、売却代金を受領します。

## POINT 1

リース期間は  
原則2年半2.5  
years

資金の固定化期間が短いため、効率的なキャッシュ・フローマネジメントが可能になります。  
※リース期間は柔軟に対応できます。

## POINT 2

車両の所有者は  
投資家

投資家は車両を直接保有するため、ファンド化されたオペレーティングリース商品と異なり、**投資対象資産の所有権が明確**です。

## POINT 3

安定した  
リース料収入

TNSから**毎月リース料が振り込まれる**ので、資金の固定化が緩やかです。

## POINT 4

為替リスクの無い  
リース投資

車両の売買は原則国内で行われるため、**リース満了後の車両の売却代金は円で受領**できます。また、借入なしで車両購入をするため、売却代金は全額投資家に受領していただけます。

## POINT 5

車両の減価償却は  
12ヵ月12  
months

約3年経過した車両を投資対象とすることで、**定率法で減価償却をする場合**は12ヵ月間で100%の費用計上が可能です。

## POINT 6

利益の  
繰り延べ効果

リース開始月から法人決算月までの**減価償却費による損失が計上**されることで利益の繰り延べ効果が享受できます。

## POINT 7

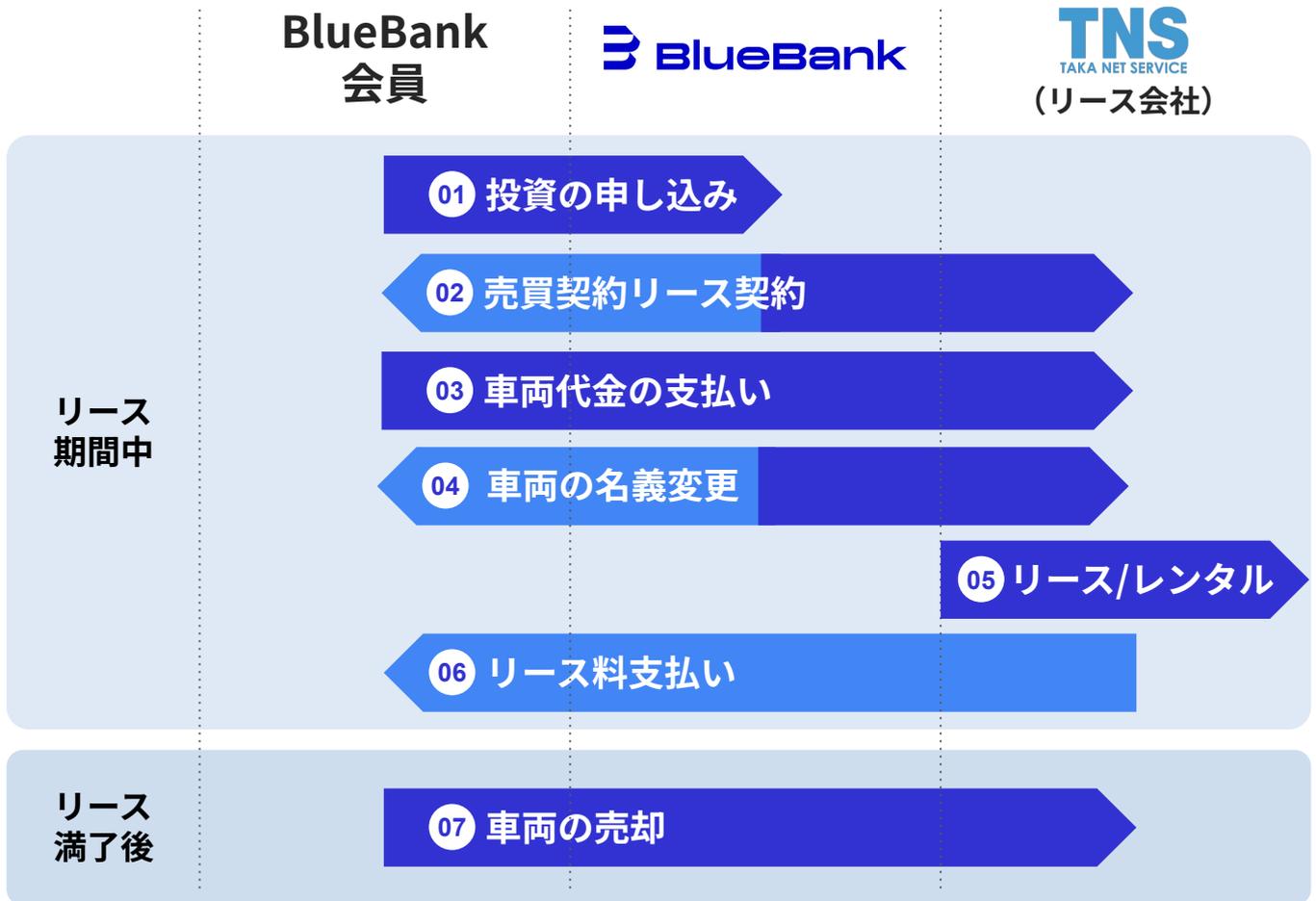
事故・滅失・  
盗難も心配不要

運送会社等の使用者に、**任意保険（必要に応じて車両保険）への加入を義務**付けております。また、車両の修理等は**使用者の責任と費用負担**で行われます。全損及び盗難の際は、保険金を支払い原資としてBlueBank会員に資金が返還されます。

## POINT 8

管理・運営は  
TNSグループがサポート

業界トップクラスのトラックの総合ソリューションカンパニーであるTNSグループが、車両の**適正な管理・運営と資産価値の最大化**に向けてサポートいたします。



## リース開始時

- BlueBankのアプリから申し込みください。
- BlueBank会員とTNSで車両の売買契約及びリース契約を締結します。
- BlueBank会員はTNSへ車両の売買代金を支払います。
- TNSが対象車両の所有者名義をBlueBank会員に変更します。

## リース期間中

- TNSが対象車両を全国の運送会社等へ転貸します。<sup>※1</sup>
- BlueBank会員はTNSより毎月リース料を受領かつ車両の減価償却を行います。  
リース期間中の車両管理等はすべてTNSが行います。車両の維持管理費は車両価格に含まれております。<sup>※2</sup>
- リース期間が満了したらBlueBank会員は車両を売却して売却代金を受領します。

※1 車検証上の記載事項を変更する必要がある場合(使用者変更など)は、BlueBank会員に委任状をご用意いただき、TNSが変更手続きを行います。

※2 毎年4月1日時点の車両の所有者 (BlueBank会員) に自動車税がかかります。5月初旬に納付書が届きますので、TNSへの送付をお願いいたします。

当商品は、他の商品と比べて500万円からという手頃な価格設定で、気軽に始められる点が特徴です。また、リース期間も短期間でご利用いただけるため、柔軟な運用が可能です。

	投資deスグのり	その他オペレーティングリース商品		
投資形態	直接保有	組合形式（ファンド）		
対象資産	トラック	航空機・船舶	コンテナ	トラック
リース期間	2年半(原則)	6～10年	3～7年	3～5年
為替リスク	無	有	有	無
収益性	高	低	低	低
リース期間中CF	有(リース料)	無	無	無
所有権の主張	◎	△	△	△
決算直前対策	×	○	○	△
リース期間中の 手間	有	無	無	無

投資額と申し込み月によって損金は変動します。  
期首に購入いただくと最大の損金率にてご提供できます。

車両総購入価格	¥10,000,000(税抜)
対象車両台数	2
事業開始日	2024/4/30
事業終了日	2026/9/30
契約期間	30ヵ月
累計利回り	7.5%
年利回り	3%
償却期間	12ヵ月
初年度損金率	-82.0%※
決算月	3月末
初年度償却月数	12ヶ月

経過月数	損金率
1ヵ月	-6.83%
2ヵ月	-13.67%
3ヵ月	-20.50%
4ヵ月	-27.33%
5ヵ月	-34.17%
6ヵ月	-41.00%
7ヵ月	-47.83%
8ヵ月	-54.67%
9ヵ月	-61.50%
10ヵ月	-68.33%
11ヵ月	-75.17%
12ヵ月	-82.00%

※事業開始から決算までの経過月数によって初年度損金率は上記のように変動します。

		1年目小計 (2024年4月~2025年3月)	2年目小計 (2025年4月~2026年3月)	3年目小計 (2026年4月~2026年9月)	合計	
CF	収入	受取リース料	1,800,000		900,000	4,500,000
		車両売却代金	-	-	6,250,000	6,250,000
		リサイクル預託金 (非課税)	-	-	30,000	30,000
		収入合計	1,800,000	1,800,000	7,180,000	10,780,000
	支出	車両取得価格	-10,000,000	-	-	-10,000,000
		名義変更料	-	-	-	-
		リサイクル預託金 (非課税)	-30,000	-	-	-30,000
支出合計	-10,030,000	-	-	-10,030,000		
収支合計	-8,230,000	1,800,000	7,180,000	750,000		
PL	収益	リース料	1,800,000	1,800,000	900,000	4,500,000
		車両売却益	-	-	6,249,998	6,249,998
		収益合計	1,800,000	1,800,000	7,149,998	10,749,998
	費用	減価償却費(定率法)	-9,999,998	-	-	-9,999,998
		費用合計	-9,999,998	-	-	-9,999,998
損益合計	-8,199,998	1,800,000	7,149,998	750,000		

本資料でご案内する内容はあくまで一例です。  
具体的な仕訳については、顧問税理士にご相談ください。

## 借方

## 貸方

1年目

車両	10,000,000
仮払消費税	1,000,000
預け金	30,000
現金預金	1,980,000
減価償却費	9,999,998
仮受消費税	180,000
未収還付消費税	820,000

現金預金	11,030,000
受取リース料	1,800,000
仮受消費税	180,000
減価償却累計額	9,999,998
仮払消費税	1,000,000

2年目

現金預金	1,980,000
仮受消費税	180,000

受取リース料	1,800,000
仮受消費税	180,000
未払消費税	180,000

3年目

現金預金	990,000
減価償却累計額	990,000
現金預金	6,905,000
仮受消費税	715,000

受取リース料	900,000
仮受消費税	90,000
車両	900,000
車両売却益	6,249,998
仮受消費税	625,000
預け金	30,000
未払消費税	715,000

単位：円



Q 事故・盗難が発生した場合はどうなるのでしょうか？

運送会社等のトラック使用者は、任意保険（必要に応じて車両保険）への加入が義務付けられております。

軽微な修理は使用者責任と負担で行われますが、全損及び盗難の際は、保険金を支払い原資としてBlueBank会員に資金が返還されます。

※その場合、事業収支に変動が生じる可能性があります。

Q リース満了時の流れを教えてください。

TNSがリース対象車両の買取をする場合、リース満了日の3ヵ月までにBlueBankからメールにて買取の通知をします。

買取をした場合はリース満了日の翌月20日までにTNSが代金の支払いをいたします。

TNSが買取をしない場合は、買取をしない旨の通知後、車両の売却活動に入ります。

車両の売却は、TNSの長年の経験とノウハウでお手伝いいたします。

Q 車両の整備費用は自己負担でしょうか？

BlueBank会員の整備・点検等の費用負担は、原則ありません。

「投資deスグのりトラックリース」のリース対象車両の車検・3ヵ月点検等の法定点検は、TNS指定の工場等で行います。

Q 投資期間中の対応事項について教えてください。

車検証の記載事項に変更が生じた場合は、陸運局への届出義務があります。手続きはTNSで行いますが、手続きに際して所有者の委任状が必要になります。

**主な変更事項**

- 使用者変更
- 使用地変更等に伴うナンバープレートの記載事項変更

下記の変更は、印鑑証明書もあわせてご用意いただく場合があります。

- 経年等により車台番号の識別ができなくなった場合の番号再取得
- 対象車両への大きな修理、装備付加等による車体の重量等の変更

また、所有者あてに毎年5月初旬頃に自動車税の納税通知書が送られますので、お手元に届きましたらTNSへ送付をお願いいたします。

# APPENDIX



会社名	株式会社タカネットサービス/タカロジ
本社	神奈川県横浜市西区みなとみらい3-6-4 みなとみらいビジネススクエア2階
東京オフィス	東京都千代田区丸の内1丁目8-3 丸の内 トラストタワー 本館20階
代表取締役	西口 高生
設立年月日	2009年6月
従業員数	61名（グループ全体：312名）2024年 5月末現在
資本金	4,611万円
グループ売上高	100億円 2024年5月期
取引銀行	みずほ銀行〈横浜支店〉 東日本銀行〈横浜支店〉 足利銀行〈馬頭支店〉 きらぼし銀行〈横浜西口支店〉
関連会社	株式会社タカロジ 株式会社陸送ネット 株式会社栃木パーツ



## 車両オペレーターとしての強み

累計**25,000台**に及ぶ  
車両取扱台数に裏打ちされた  
確かな車両鑑識眼と高額査定

各種届出・陸送・故障対応  
**車検**点検等  
ワンストップサービスの提供

リノベーション作業による  
**出口価格の最大化**

累計**3,000台超**の  
リースオペレーション実績

(株)タカロジ（運送会社）を  
運営していること

現場のニーズや  
時勢の変化への**即応力**

## アセットマネージャーとしての強み

投資期間終了後、  
豊富な売買実績による  
確実な出口戦略の策定  
及び実行が可能

車両と金融、  
それぞれの専門性と  
知識を有する組織

豊富な各種  
オペレーション経験  
現場のニーズの  
把握による  
確実なリースの履行